



شورای عالی
کارشناسان رسمی دادگستری

تلفن

شماره :
تاریخ :
پرست :

شرح عناوین صلاحیتها و شرائط احراز ومدارك لازم برای کسب صلاحیت رشته وسائط نقلیه موتوری زمینی

ضوابط مربوط به عناوین صلاحیتها و شرائط احراز رشته وسائط نقلیه موتوری زمینی به پیشنهاد کمیسیون آزمون و امور صلاحیتهای علمی و فنی به موجب بند ۱۶ مصوبه مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۱ بشرح ذیل به تصویب شورای عالی رسید .

۱: تعاریف

۱-۱- تصادفات : برخورد یک وسیله نقلیه با یک یا چند وسیله نقلیه دیگر یا با انسان و یا حیوان و یا با اشیاء که منجر به ورود خسارت مالی و جانی شود .

۲-۱- تعیین خسارت در تصادفات : زیان وارده که در نتیجه تصادف بوجود میآید . اعم از جانی و مالی که در خصوص خسارت جانی پزشکی قانونی نوع خدمات را مشخص و مرجع قضائی آنرا برآورد و برابر قانون مجازات اسلامی اعمال می گردد .

الف - چنانچه اتومبیل از حیز انتفاع خارج شده باشد ارزش عرف آن قبل از تصادف محاسبه و ارزش لاشه تقویم می گردد . مابه التفاوت خسارت وارده است .

ب - چنانچه خودرو قابل مرمت باشد ، بدو قطعاً تعویضی مشخص و در ثانی تعمیرات تفکیک میگردد . آن گاه ارزش قطعاً تعویضی و هزینه تعمیرات و اجرت بازوبستن قطعاً برآورد میگردد و نتیجه بدادگاه ذیصلاح داده میشود .

تبصره : چنانچه در قرارهای صادره افت قیمت خواسته شود در این زمینه استهلاک خودرو باید محاسبه و منظور شود .

ج - تأمین دلیل : عبارتست از صورت برداری برای دادگاه از نقاط خسارت دیده وسائط نقلیه بمنظور حفظ آثار تصادف قبل از زوال آن .

۳-۱- اجرت المثل و اجاره بهاء :

اگر شخص از وسیله نقلیه دیگری منتفع شود و عین مال باقی باشد در صورتیکه مال الاجاره ای تعیین نشده باشد اجرت المثل نامیده میشود . (برابر ماده ۴۶۶ قانون مدنی عقدی است که بموجب آن مستاجر منافع عین مستاجر را دارا میشود و اجرت مال در زمان تصرف مستاجر ، اجاره بهاء می باشد .)

(Handwritten signature)



تایید

شماره :
تاریخ :
پیوست :

شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری
۴-۱- ارزیابی وسائط نقلیه :

ارزش بهای هر وسیله نقلیه و یا قطعات آنرا ارزیابی مینامند - خواه کهنه و اوراقی باشد و یا نو - منظور از اوراق عبارتست جداکردن قطعات اصلی هر وسیله نقلیه ، امحای شماره هلی شناسائی و بریدن سقف اطاق یا پرس نمودن آن و اخذ پلاک و ابطال اسناد مربوطه که توسط مراجع ذیربط بعمل خواهد آمد - هر وسیله نقلیه دارای سن قانونی است که در حال حاضر مصوبه شماره ۲۵۲۸۰/ت ۲۰۸۳۰۱ هـ مورخ ۸۲/۷/۴ هیئت محترم وزیران در خصوص تعدادی از وسائط نقلیه مورد عمل می باشد .

۵-۱- اظهار نظر فنی :

برآورد و تعیین نقاط ضعف و ایراد یک وسیله نقلیه و عیوب قطعات تشکیل دهنده و عللی که به سبب آن علت ممکن است تصادفی به وقوع پیوسته یا بعداً منجر به تصادف شود که در نتیجه آن ، خسارت مالی و جانی بوجود آید .

۶-۱- اصالت وسیله نقلیه موتوری :

بررسی مشخصات فنی و اساسی یک وسیله نقلیه و انطباق مشخصات آن با مندرجات اسناد مسلم الصدور مالکیت (برگ فروش کارخانجات داخلی - سوابق گمرکی خودروهای خارجی - کارکرد واحدهای شماره گذاری و اسناد تنظیمی دفاتر اسناد رسمی) و در صورت انطباق مشخصات و درابودن حالت کارخانه ای (فلنبریک بودن) قطعات مربوطه ، نظر به اصالت وسیله نقلیه مورد نظر داده میشود .

در صورتیکه اتومبیل یا وسیله نقلیه از حالت اصالت خارج شده باشد با توجه به تغییر وضعیتی که پیدا میکنند و علت و زمان و نحوه تغییرات بزه ارتكابی مشخص و اعلام میگردد تا اقدام قانونی لازم توسط مراجع ذیربط بعمل آید . قابل ذکر است در حال حاضر بیش از ۲۰۰ کارخانه فعال در امر تولید و ساخت اتومبیل اهتمام دارند و هر کارخانه نیز تولیدات مختلف و متنوعی به بازار عرضه مینمایند و هر کارخانه مشخصات شاسی و موتور و اطاق و گیربکس و را در جالی مشخص حک مینماید و برای جلوگیری از بزه سرقت این مشخصات را گاهاً در جاهای مختلف تعویض مینمایند .

۲- صلاحیتهای رشته :

صلاحیتهای رشته به ترتیب زیر اعلام میگردد .

۱-۲- رسیدگی به تصادفات و علت تصادف و تعیین میزان خسارت و کاهش قیمت ناشی از تصادف .

۲-۲- ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی .

۳-۲- تعیین اجرت العطل و تعیین اجاره بهاء .

۲
[Signature]



تعمیر

شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری

۴-۲- اظهار نظر فنی و تعیین خسارت تعمیرگاهی و تعیین تناژ.

۵-۲- تعیین اصالت خودرو و مدل اتومبیل .

• صلاحیت مهندسين مکانیک هبارتست از :

۱- ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی

۲- تعیین خسارت تعمیرگاهی

۳- اجرت المثل و اجاره بهاء

تبصره ۱- داشتن گواهی نامه پایه یکم برای اخذ صلاحیتهای فوق الزامی است .

تبصره ۲- صلاحیتهای فوق به ترتیب و ابتدائاً یک مورد در چهارچوب ضوابط و مقررات نظام نامه اعطای صلاحیتهای

مصوب ۱۳۸۵/۱۳/۱ شورای عالی به افراد ذیصلاح داده میشود.

۳- نحوه تحصیل صلاحیت ها :

الف- شرایط تحصیل صلاحیت برای بدو کارشناسی در گرایش رسیدگی به تصادفات و تعیین علت

آن و تعیین میزان خسارت و کاهش قیمت .

۱- فارغ التحصیلان دانشکده افسری شهرداری سابق دارای مدرک لیسانس .

۲- فارغ التحصیلان دانشگاه علوم انتظامی ، دانشکده راهنمایی و رانندگی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی .

۳- دارا بودن شرایط لازم (۵ سال سابقه کاردان فنی و یا پنج سال سابقه اخذ مدرک کارشناسی عالی تصادفات)

ب- شرایط تحصیل صلاحیت برای بدو کارشناسی و افزایش صلاحیت کارشناسان در گرایش

ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی

۱- دارا بودن شرایط مقرر در بندهای ۱ و ۲ ردیف (الف) برای افسران راهنمایی و رانندگی ، داشتن مدرک

کارشناسی در رشته مهندسی مکانیک یا مهندسی خودرو از دانشکده های معتبر داخل و خارج توأم با شرایط

مندرج در آگهی و دارا بودن گواهینامه پایه یکم برای رشته مهندسی مصوب ۹۷۲۵/ش مورخ ۱۳۸۵/۷/۱۲

شورای عالی کارشناسان .

ج- شرایط نحوه تحصیل صلاحیت برای گرایش اجرت المثل و اجاره بهاء

پیش نیاز این صلاحیت کسب صلاحیت ارزیابی میباشد .

د- شرایط تحصیل صلاحیت گرایش اظهار نظر فنی تعیین خسارت تعمیرگاهی

P

C



تعمیر

شورای عالی

کارشناسان رسمی دادگستری

شماره :
تاریخ :
پوست :

پیش نیاز برای کارشناسان فارغ التحصیل دانشگاه پلیس داشتن صلاحیت ردیف (ا و ب) ۲ و ۳ مصوبه ۹۱۶۲/ش مورخ ۱۳۸۲/۵/۱۷ که در صلاحیتهای رشته در بالا ذکر شده است برای کارشناسان فارغ التحصیل مهندسی مکانیک مهندسی خودرو از دانشکده های معتبر منحصرأ گرایش الف و ب همین مصوبه .
ه - شرایط تحصیل صلاحیت اصالت اتومبیل :

این صلاحیت منحصرأ به کارشناسانی داده میشود که فارغ التحصیل دانشکده افسری شهربانی سابق و یا دانشگاه علوم انتظامی (دانشکده راهوار) که پیش نیاز آن صلاحیتهای ردیف ۱ تا ۴ مصوبه شورای عالی میباشد .

۴- دستورالعمل اجرایی ماده ۴ نظام نامه نحوه اعطاء صلاحیت ها (مصوبه شورای عالی).

ضوابط لازم برای کسب افزایش صلاحیت ها برابر ماده ۴ نظام نامه نحوه اعطای صلاحیت های کارشناسی مصوب ۱۳۸۵/۱۱/۳۱ شورای عالی کارشناسان به یکی از طرق چهارگانه زیر است .

۴-۱- گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی زیر نظر کارشناس راهنما به مدت حداقل ۲۰ ساعت با ضوابط مصوب شورای عالی .

تبصره : استانهائی که فاقد کمیون مشورتی هستند با نظر و هماهنگی کمیسیون مربوط به شورای عالی قابل اقدام است (گذراندن کلاس و گواهی موفقیت پایان کلاس الزامی است) .

۴-۲- گذراندن موفقیت دوره فراگیری زیر نظر کارشناس راهنمای معرفی شده طبق ضوابط شورای عالی گزارش کارورزی انجام شده به همراه بمدت حداقل ۴ ماه و ارائه تحلیل گزارشهای انجام شده به کمیسیون مشورتی .

۴-۳- ارائه سوابق علمی و تجربی موثر در زمینه صلاحیت مورد نیاز با تأیید کمیسیون مشورتی (شامل داشتن ابلاغ مشاغل سازمانی بمدت ۲ سال یا ارائه تحقیق مکتوب و مرتبط با ارائه مقالات علمی مرتبط (برای افسران کردان فنی ده سال سابقه کارکنان فنی لازم است) .

۴-۴- شرکت و قبولی در آزمون صلاحیت مورد درخواست :

تبصره ۱- در صورت عدم موفقیت در موارد فوق تجدید آموزش مجدد لازم است .

تبصره ۲- منابع پیشنهادی بشرح زیر میباشد:

الف- تصادفات :

- ۱- قانون مجازات اسلامی ۲- قانون ایمنی راهها و راه آهن ۳- قانون مسئولیت مدنی ۴- آئین نامه راهنمایی و رانندگی ۵- مجموعه قوانین اصلاحات و مقررات راهنمایی و رانندگی ۶- کتب و جزوات دوره دانشکده افسری راهنمایی و رانندگی (کارشناسی و کارشناسی ارشد) ۷- کتب دانشگاهی دانشکده های فنی و نانتگاههای معتبر کشور ۸- نشریات کانون کارشناسان رسمی دادگستری ۹- نشریات سازمان ترافیک ۱۰- نشریات وزارت راه و ترابری ۱۱- آئین دادرسی مدنی و کیفری ۱۲- آراء وحدت رویه دیوانعالی کشور

جدول صلاحیت های رشته وسائط نقلیه موتوری زمینی صلاحیت های خاص (از گروه پنج امور وسائط نقلیه)

ردیف	کد صلاحیت	عنوان صلاحیت	شرح صلاحیت	پیش نیاز	سوابق تجربی مورد نیاز	سوابق مورد نیاز (جایگزین سوابق)		
						دوره آموزشی	دوره کارورزی	آزمون
۱	۱-۱	رسیدگی به تخلفات و جرائم رانندگی و امور گواهینامه	۱- نمره منفی تخلفات در جهت ابطال گواهینامه ۲- تطبیغ زمان ، مکان ، نوع وسیله نقلیه با نوع تخلف ۳- بررسی صحت اختاریه و برگ جریمه	داشتن صلاحیت تشخیص اصالت	سابقه خدمت در انتظامی و راهنمایی و اجرائیات	۳۲ ساعت در کلاس	۳ ماه کارورزی	آزمون
۲	۱-۲	رسیدگی به صحت جریان امور شماره گذاری (احراز مالکیت ، احراز اصالت ، تغییر وضعیت ، تغییر کاربری)	۱- صحت جریان اولیه شماره گذاری در خصوص اتومبیل های دوقلو و سه قلو ۲- تغییر وضعیت وسایل نقلیه ۳- تغییر کاربری وسایل نقلیه	داشتن صلاحیت اظهار نظر فنی	سابقه خدمت در شماره گذاری راهنمایی	۳۲ ساعت در کلاس	۳ ماه کارورزی	آزمون

مرتضی محمدخان

رئیس شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری